**Дополнения и изменения в образовательную программу**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование образовательной программы** | **Дата регистрации в Реестре** | **Дата обновления паспорта образовательной программы** | **Дополнения и изменения в образовательную программу** |
| **6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта** | 28.07.2019 | 28.07.2023 | 1. Образовательная программа изменена в связи с внесенными изменениями в ГОСО высшего и послевузовского образования от 19.01.2023, в части изменения количества кредитов на итоговую аттестацию. 2. Удалена из учебного плана 1 дисциплина цикла ООДКВ: Основы безопасности жизнедеятельности и охрана труда. 3. Добавлены в учебный план 2 дисциплины цикла ООДКВ: Экология и основы безопасности жизнедеятельности, Основы научных исследований. 4. Удалены 2 дисциплины цикла ПДКВ: Проектирование, строительство и реконструкция железных дорог, Реконструкция железных дорог |
| 24.07.2024 | 1. Удалена из учебного плана 1 дисциплина цикла ООДКВ: Экология и устойчивое развитие  2. Внесены коррективы в название дисциплины цикла ООДКВ: вместо «Основы экономики, лидерства и инновационного предпринимательства» - «Основы экономики и предпринимательства»  3. Добавлена дисциплина в цикл ООДКВ «Основы финансовой грамотности»  4. Внесены коррективы в описание дисциплины «Инструкции на железнодорожном транспорте»  5. Внесены коррективы в название и описание дисциплин Майнера «Предпринимательство». Наименование дисциплины «Основы лидерства» изменено на «Бизнес мышление и основы лидерства». Дисциплина «Предпринимательская деятельность» заменена на дисциплину «Анализ данных и бизнес планирование»  6. Добавлен Майнер «3D-моделирование и аддитивное производство» (три дисциплины цикла БДВК, одна дисциплина цикла ПДВК): Основы машиностроительного черчения, Основы автоматизированного графического проектирования, Промышленное 3D моделирование и проектирование, Аддитивные 3D технологии и материалы.  7. При разработке ОП использованы три проф.станадарта:  1)«Организация и условия перевозок» (Приложение № 52 от 01.09.2023г. № 136) - (Трудовая функция 1:Контроль выполнения работниками отдела организации и условий перевозок функциональных обязанностей в РО4, РО6; Трудовая функция 2:Разработка мероприятий для проведения технических занятий и нормативных документов в РО5; Трудовая функция 3:Контроль по оформлению перевозочных документов в АСУ ДКР в РО1).  2) «Перевозка грузов автомобильным транспортом» («Инженер по организации грузовых перевозок» Трудовая функция 1: Организация грузовых перевозок в РО6; «Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения» Трудовая функция 1:Предупреждение дорожно-транспортных происшествий в РО8).  3) «Диспетчерское регулирование на железнодорожном транспорте (линейного уровня)» («Начальник оперативно - распорядительного отдела» Трудовая функция 1:Выполнение графика движения и плана формирования поездов в РО3;  «Заместитель начальника оперативно - распорядительного отдела» Трудовая функция 2:Выполнение суточных и сменных планов поездной и грузовой работы, в соответствии с техническим планом в РО8) |
|  |  | 09.07.2025 | 1. Профессиональный стандарт «Перевозка грузов автомобильным транспортом», применяемый при обновлении ОП не включен в career.enbek.kz.  - Карточка профессии «Инженер по организации грузовых перевозок»: Трудовая функция1: Организация грузовых перевозок в РО6.  - Карточка профессии «Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения»: Трудовая функция1: Предупреждение дорожно-транспортных происшествий в РО8.  2. Ценности инклюзии отражены в дисциплинах цикла ООД «Психология», «Социология» и ООД КВ «Основы экономики и предпринимательства», где рассматриваются вопросы равных прав, толерантности, инклюзии, роли международных организаций в поддержании мира и устойчивого развития, а также инклюзивного бизнеса как инструмента социальной и экономической интеграции уязвимых групп населения.  3. Принципы устойчивого развития отражены в дисциплинах цикла ООД и БДКВ:  «Культурология» способствует достижению ЦУР 4 – «Качественное образование», рассматривая культуру как основу устойчивого развития, справедливого и инклюзивного образования, а также поощрения непрерывного обучения на протяжении всей жизни.  «Политология» ориентирована на реализацию ЦУР 16 – «Мир, правосудие и эффективные институты»;  «Физическая культура» способствует достижению ЦУР 3 – «Хорошее здоровье и благополучие», обеспечивая развитие культуры здоровья, физической активности и профилактики заболеваний;  «Информационно-коммуникативные технологии» способствуют достижению ЦУР 4 – «Качественное образование» через формирование цифровой грамотности и развитие навыков, необходимых для обучения в условиях цифровой среды; ЦУР 8 – «Достойная работа и экономический рост» благодаря подготовке кадров для цифровой экономики; ЦУР 9 – «Индустриализация, инновации и инфраструктура» посредством освоения ИКТ как основы технологического развития; и ЦУР 10 – «Сокращение неравенства» за счёт расширения равного доступа к цифровым знаниям и технологиям.  «Основы финансовой грамотности» способствует учету приоритетов устойчивого развития: ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост» — через развитие финансовой грамотности, предпринимательского мышления и осознанного профессионального выбора; ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство» — через формирование ответственного финансового поведения, планирования расходов и потребительской ответственности.  «Экология и основы безопасности жизнедеятельности» (ЦУР 6,12,13,15) способствует формированию экологического мышления и культуры безопасности, охватывает задачи, соответствующие глобальным целям: охрана здоровья, чистая вода, климатическая устойчивость, рациональное потребление и сохранение экосистем.  «Основы права и антикоррупционной культуры» (ЦУР 5,16,17) способствует достижению глобальных целей устойчивого развития, таких как гендерное равенство, укрепление правовых институтов, обеспечение справедливости, развитие партнёрства и эффективного управления.  «Транспортная логистика» (БДКВ) способствует достижению ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство».  «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» (БДКВ) способствует достижению ЦУР9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура».  4. Компетенции в области искусственного интеллекта реализуется через дисциплину «Автоматизированные системы управления» (ПДВК), где применяется искусственный интеллект на железнодорожном транспорте.  5. Скорректирована цель ОП для повышения читаемости и устранения избыточности формулировки. Основные направления подготовки, отражающие содержание образовательной программы, сохранены без искажения смысла.  6. Внесены коррективы в название и описание дисциплины. Старая редакция «Транспортное законодательство». Новая редакция «Транспортное право».  7. Внесены коррективы в описание дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» (ПДВК), «Транспортная логистика» (БДКВ), «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» (БДКВ).  8. Внесены коррективы в РО 2  Старая редакция: «Показать знания в области проектирования, строительства и реконструкции железных дорог и объектов транспортной инфраструктуры».  Новая редакция «Демонстрировать знания и понимание в области проектирования, строительства и реконструкции железных дорог и объектов транспортной инфраструктуры».  9. Внесены коррективы в РО 3  Старая редакция: «Осуществлять прием, отправление и пропуск поездов, разрабатывать график движения поездов и обеспечивать бесперебойную работу станции».  Новая редакция «Разрабатывать график движения поездов, осуществляя их приём, отправление и пропуск для бесперебойной работы станции, способствуя достижению целей устойчивого развития в условиях инновационного развития транспортной инфраструктуры».  10. Внесены коррективы в РО 5  Старая редакция: «Планировать и организовать работу транспортных комплексов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с применением  автоматизированных систем управления»  Новая редакция: «Организовывать работу транспортных комплексов и рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с использованием автоматизированных систем  управления, применяя искусственный интеллект.»  11. Внесены коррективы в РО 9  Старая редакция «Использовать понятийно-категориальный аппарат иностранного языка в различных сферах общения, включая социальную, академическую и профессиональную».  Новая редакция «Понимать социально-гуманитарные явления и ценности инклюзии в академической и профессиональной среде, используя понятийно-категориальный аппарат, в том числе на иностранном языке».  РО9 в том числе, обеспечивает изучение дисциплин цикла ООД, который включает модуль социально-политический знаний, где будут изучены ценности инклюзии. |